

Anayasamızın “ Sağlık hizmetleri ve çevrenin korunması” başlıklı 56 ncı maddesinde “ Herkesin sağlıklı ve dengeli bir çevrede yaşama hakkına” sahip olduğu hüküm altına alınmıştır.Çevreyi geliştirmek,çevre sağlığını korumak ve çevre kirlenmesini önlemek Devletin ve vatandaşların ödevidir.denilmekte olup,Çevre kirliliğinin önlenmesinde Devlete ve vatandaşlara görevler verilmiştir.

Doğu karadenizde Rize kent merkezi için alan kazanmak amacıyla 1970’li yıllarda başlatılan deniz dolgusu,sahilleri ve balık yuvalarını yok eden Samsun-Sarp arasındaki Karadeniz Sahil yolu ile devam etti

Ordu-Giresun Havalimanı ve Rize-Artvin Havalimanı çalışmaları sırasında bölgedeki belediyelerin,bu alandaki vahşi çöp ve hafriyat depolama alanı olarak kullanmasıydı. Dönemin İçişleri Bakanlığı Mülkiye Başmüfettişi ve bu günün Rize Valisi Kemal ÇEBER;Fatsa Belediye Başkanlığının çevre sorununa ilişkin yükümlülüğünü yerine getirmediğinden şikayetimiz üzerine mahallinde yaptığı inceleme sonucunda çalışmaların hala gerek Fatsa Belediye Başkanlığınca ve gerekse OBB tarafından yerine getirilmediği ortadadır.

Fatsa Sahil kesiminde Dolunay mahallesi yamanlar mevkiinde Batı derin deniz deşarji,Bolaman mevkiinde de batı derin deniz deşarji bulunduğu,batı derin deniz deşarji ile evsel atıksuların 1862 mt,doğu derin deniz deşarji ile evsel atık sularının 1468 mt mesafede denize deşarj edildiği,derin deniz deşarji ile Çevre izni sürecinin başlatıldığı,Meşebükü mahallesinde arıtma tesisi kurulmaması nedeniyle Fatsa belediye Başkanlığına idari para cezasının uygulandığı Çevre ve Şehircilik Bakanlığının 15.03.2013 gün ve 4299 sayılı yazılarında belirtilmesine rağmen bu çalışmalar üzerine yerel ve Büyük Şehir Belediye Başkanlığı bir çalışma yapmamıştır.

Bölgede bu sorunları yerinde inceleyen TEMA Temsilcisi Nevzat Özer; Ordu Kent merkezinde günlük 120 ton çöp toplanıyor ve bunun neredeyse tamamına yakını ünlü melet ırmağı'nın denizle birleştiği yerde oluşturulan adacık gibi dolgu alanına döküldüğünü söylemektedir.Arazide son olarak adına “ mega proje” denen 130 milyon lira maliyetli “ Melet Park Projesi” geliştirildi ama henüz hiçbir çalışma yapılmadı.Yapılan anlaşmayla çöplerin önemli kısmı,tonu 5 TL’den Ünye Çimento’ya gönderiliyor ve yakıt olarak kullanılıyor.

Danıştay 14.Dairesinin 09.03.2016 tarih ve 2014/8738 Esas-2016/1608 sayılı kararıyla onanan Ordu İdare Mahkemesinin 17.4.2014 gün ve 2013/287 Esas-2014/557 sayılı kararını uygulamayan dönemin Fatsa Belediye Başkanı Hüseyin ANLAYAN OSKİ Genel Müdürü Fatih YÜRÜK ve Dönemin OBB Başkanı Enver YILMAZ hakkında yaptığımız şikayetimiz üzerine Danıştay 1.Dairesi adı geçenler hakkında17.10.2017 tarih ve 2017/1412 esas-2017/1766 sayılı kararıyla gerek Meşebükü mahallesinde ve gerekse Fatsa İlçesinde kanalizasyon şebekesi kurmadıklarından çevre kirliliğine neden olunmaya devam edilmesi eyleminin sabit olduğuna ilişkin karar Türkiye’de bir ilk olacaktır.

Giresun adası karşısında Aksu deresiyle denizin birleştiği alana günde 85 ton çöpün toplanıp,bu alana dökülmesine yöre halkının tepkileri ve yapılan çalışmaların ardından Giresun belediyesinin girişimleri ve bölgedeki 17 belediyenin katılımıyla faaliyete geçen düzenli katı atık bertaraf tesisleriyle deniz ve derelere çöp dökülmesinin önüne geçilmiştir.Rizede Salarha vadisine,Ardeşen Belediyesi Fırtına deresinin denize döküldüğü alana,Pazar belediyesi ise Hemşin vadisine çöp döküyor.

Güzel Ordumuzun denizini gerek evsel atıksularıyla ve gerekse çöp dağları haline getirenlerle kıyasıya hukuk mücadelesi içinde olalım.Biz bu temiz sahillere sahip çıkmaksak plajlarımız temiz olmaktan çıkar.Belediyelerin dolgu çalışmaları sırasında bu alanları vahşi çöp ve hafriyat depolama alanı olarak kullanmasının önüne geçelim kalın sağlıcakla!

