

Fatsa Organize Sanayi Bölgesinin (OSB) bir sorunu daha çözüme kavuşacak. Fatsa Belediye Başkanı Etem Kibar ve Fatsa AK Parti ilçe başkanı İsa Yüksel sorunu Ulaştırma Bakanlığına ileterek çözüm aramaktalar.

Neydi sorun?

Ulaşım.

Fatsa OSB'ye ulaşım mevcut durumda Kara-deniz sahil yolundan sağlanıyor.

Bu da ciddi trafik sıkışıklığına sebebiyet veriyor.

Bu sıkışıklığı gidermek için OSB'ye yeni bir güzergah gerekiyor.

Ve sorunun kesinlikle giderilmesi şart olmuştu.

İki başkan birlikte çözüm üretmek adına Ankara'da bakanlık bürokrasisiyle görüşmeler yaparak ilk adımı atmış sayılırlar.

Bolaman Irmağı üzerine yapılacak olan ikinci geçiş için ırmak üzerinde sondaj çalışmaları başlamış durumda.

Etem Kibar ve İsa Yüksel bu çalışmada birlikte hareket ediyorlar. Zaten ilçenin Ankara'dan alınacak hizmetlerin takibinde bu ikili hiç ayrılmıyorlar. Birlikte fotoğraf veriyorlar.

Fatsa OSB'nin çok değerli bir yatırım olduğunu yıllardır övgüyle yazıp-çiziyoruz. Başlangıçta emeği geçenlerden Allah razı olsun. 6 bin kişinin çalıştığı devasa bir kuruluş oldu. Halen de büyüyor. Büyümeye de müsait. Alan sorunu yok.

Ciddi sorunlardan birisi ulaşımdı.

Yeni ulaşım güzergahı da Ulaştırma Bakanlığı alt kuruluşlarıyla yapılan görüşmeler sonucunda çözüme kavuşturulacak, inşallah.

İşin detayları gazetemiz manşet haberinde belediye başkanımız Etem Kibar'ın açıklamalarında mevcut.

Umarım kısa sürede sonuç alınır.

İÇERDEN YIKILMAK ACI VERİR

AK Parti içindeki muhalif grup, parti mensuplarının her yaptığını eleştirel oldu. Parti içinde ciddi bir kutuplaşma yaşanıyor. Yerel yönetimler başta olmak üzere merkezi yönetimin çalışmaları bu eleştirilerin ana unsuru.

Bu durum AK Parti iktidarına büyük zarar verecek. Oy kayıplarına sebep olacak.

Partide iç hesaplaşma, içten içe birbirini yeme süreci başlamış durumda.

Bunu bir gazeteci gözlemleriyle söylüyorum. Muhalefet ne der beni ilgilendirmez.

Kolay değil; 20 yılı aşkın bir süredir iktidarda kalmak. Tabii ki yıpranma, oy kaybetme,

gayrimeşru işlerle anılma, yolsuzluklara karışma gibi durumlardan masum olmak.

Buna "bütün olumsuzluklarla anılma dönemi başlamıştır" denilmekte.

Partinin tüm kesimlerinden karşıtlık sesleri yükselmekte. İster muhafazakar olsun, ister milliyetçi olsun, ister mutaassıp, ister liberal olsun tüm kesimler eleştirel pozisyon almakta.

Reis sonrası hesaplar yapılmakta. Kim lider olacak mücadelesi verilmekte.

Ekonomik kriz AK Parti için başlı başına büyük sorun. Oy veren geniş kesimlerin sıkıntıya düşmesine sebep.. ve partiden kopması demek.

Yolsuzluk duyumları ve iddiaları oy kaybetme sebebi.

Çoklu maaşlar, torpil yapmalar, gençlerin umutsuzlukları, asgari ücretin açlık sınırı rakamlarının altında kalması, hukuk ve yargı tarafsızlığından vaz geçilmesi gibi olumsuzluklar AK Partiye büyük zarar verecek ana unsurlardan bazıları.

Oy veren kesimlerde; "Reis artık bu olumsuzluklardan haberdar değil" yorumları yapmakta.

Şu gerçekliği unutmayalım: "Bir partide parti içi muhalefet başlamışsa, giderayak görülen

süreçlerden nemalanmaya yönelik yolsuzluk haberleri her geçen gün tartışılmaya açılırsa, bürokrasi evrak biriktirmeye başlamışsa, halkın gündeminde hayat pahalılığı çığlıkları yer almışsa.. düşünüş başlamış demektir“

Muhtemelen Reis artık tabanı tutamıyor.

Metal yorgunluğu değil cidden yorgunluk başlamış.

Hatta halkta yorgun.

Niye; “AK Partiye oy vermekten yorgun.”

Buna bir dinlenme arası, nefes alma arası ve-rilmeli.

Bu yorgunluğu erken ya da zamanında yapılacak olası bir seçim refaha kavuşturur.

Reisin tek çıkış yolu seçimlerin yapılmasıdır.

Ancak içerden yıkılmak acı verir.

Gerçi merkez sağ partilerin sonu hep içerden yıkılmayla anılmakta.

ANAP, DYP gibi büyük sağ partilerin tabelaları bile kalmadı.

AK Partinin de sonu öncekiler gibi olmaz umarım.

Ne dersiniz???

Yanılıyor muyum acaba!!!