



Temel amacımız yerel gündemi sıcak tutmaktır.

İlimizi, ilçemizi ilgilendiren işler üzerinde kafa yormaktır.

Eksiklikleri gündeme getirmektir.

Yapılamayan işleri eleştirmek, yapılan hizmetleri de taktir etmektir.

Yerel gazeteler genelde bu amaç çerçevesinden hareketle görev yapmaktadırlar, yapmalıdırlar.

Ben yaklaşık 40 yıldır bu işlerin içinde bulunan bir gazeteciyim.

İş anlayışım yukarıda belirttiğim anlayıştır.

Dolayısıyla memleket adına her daim isteme konumunda olmaktır.

Geçen hafta ilimiz; iktidar partisinin genel başkan vekili hemşerimiz Numan Kurtulmuş'u iki gün konuk etti.

Sayın Kurtulmuş partisinin genişletilmiş il divan toplantısını yaptı. Eski, yeni partililerle geniş kitleler geniş salonlarda buluştu.

Görkemli toplantılar yaptılar.

Açılışlar ve ilçe ziyaretleri yaptılar.

Başarılı bir karşılama ve üst düzey bir konuk ağırlama sergilendi.

Her şey on numara protokol kurallarıyla yapıldı.

Muhtemelen Sayın Kurtulmuş tarafından bu ilginin bir karşılığı olacaktır.

Numan Kurtulmuş 4 buçuk yıldır iktidarın ikinci adamı.

3 buçuk ay sonra yeni bir seçim yapılacak. Olası seçimlerde hangi mevkide görev alır bilemeyiz.

Ancak AK Parti iktidarda kaldığı sürece Numan hoca tekrardan üst düzey bir göreve getirilecektir.

Numan hocanın geçen 4 buçuk yılda ilimiz ve ilçelerimize hangi hizmetleri olmuştur?

Bu soruyu sormakta bir kasıt aranmamalı.

Ve hepimiz bu ve benzer soruları çoğaltıp cevap aramalıyız.

Analiz yapmalıyız.

Nokta...

* * *

YENİLERİNİ DE BEKLERİZ

İlimiz; Karadeniz Bölgesinin gerçekten inci tanesi bir ilidir.

Ordu'da altının rengi kahverengidir.

İncisi de "FINDIK"tır.

O halde bu değerlere sahip çıkmak yöneticilerin boynunun borcudur.

Yatırım ve hizmet gelmesi adına da ciddi beklentilerimiz vardır.

Ordu; büyükşehir olduktan sonra da çeşitli alanlarda gerçekten hizmet çitasını yükseltmiştir. Ciddi bir hizmet farklılığı gözlemlenmektedir.

Bunu ister yerel yöneticilerin basiretine bağlayın, ister genel bütçeden aktarılan desteklere bağlayın, isterseniz her iki faktörün uyumlu çalışmasıyla başarılı olgulara bağlayın.

Veya büyükşehir belediye başkanımız Sayın Hilmi Güler'in vizyonuna bağlayın.

Yapılanlara ihtiyaç yok muydu?

İtirazsız ki ihtiyaç vardı.

Yapılmış, hizmet vermiş, yenilerini de bekleriz.

Yenileri; yeni yönetimler ve yöneticiler tarafından gelecek.

Demek istediğim şu; mevcut vekillerden hiç birisi listelerde olmayacağı için (AK Parti adına) yeni yöneticilerden kastım budur.

Haydi hayırlısı...

* * *

BAŞARILAMADI

Fatsa'nın kanayan yarası, acil çözüm bekleyen "**ÇEVRE YOLU**" ihtiyacıdır.

Buna mukabil bir planlama halen gerçekleşmemiştir.

Siyasetçilerin beyanlarına göre Ordu çevre yolu bitiminde Fatsa çevre yolu planlanacaktır.

Görünen o ki; Fatsa çevre yolu muhtemelen 2023 seçimlerini geçip, 2028 seçimlerinin propaganda malzemesine dönüşecek..

Oysa uzun süredir bu sorun bilinenler arasındaydı.

Bir babayiğit çıkıp da bu işin başlangıcı için bir varlık ortaya koyamadı.

Bari; etüt çalışması, güzergah projesi, altyapı planlaması gibi temel çalışmalar hazırlanabilseydi.

Başarılamadı!!!

* * *

FATSA'YA YEDİ KAVŞAK

Yeni kavşaklar Fatsa'ya nefes aldırır mı acaba?

Biliyoruz ki; Fatsa'da 7 ana kavşakta yeni düzenlemeler olacak.

Olası genişletmelerle birlikte geçiş seyri rahatlatılacak.

Belki geçiŐler sırasında trafikte ciddi tıkanmalar olmayacak.

Karayolları bölge müdürlüğü kavşak çalıŐmalarına başladı veya kısa zaman içinde başlayacak.

Samsun-Ordu güzergahı, Fatsa girişinden başlayan kavşaklar Yenipazar'da (Ilıca sapağı) bitecek.

Bu kavşaklar bir evre yolu rahatlığı vermese de trafik akışını nispeten de olsa rahatlatacaktır.

Kavşak yapımı çalıŐmalarında Fatsa Belediye Başkanımız Etem Kibar'ın Ankara mesaileri sonuç vermiştir. Hem vekillerimizle diyalogları, hem de ulaŐtırma bakanlığındaki girişimleri bir hizmetin getirilmesine vesile olmuştur, olacaktır. Karayolları Samsun Bölge müdürlüğünün de emeklerini biliyoruz.

* * *

OSB'YE YENİ KÖPRÜ

Karayolları Samsun Bölge Müdürlüğümüz yine Etem Kibar'ın planlamaları sonucu Organize Sanayi Bölgemize (OSB) daha rahat ulaşım sağlanması adına ikinci bir köprü inŐası yapıyor.

Aybastı yolu üzerinden yapılacak geçiş köprüsü belediye sosyal tesisleri karşısına denk geliyor.

Burada da Aybastı yolu kavŐağı büyük önem kazanıyor. Mevcut kavşak büyütülüyor, güzergah ileriye alınıyor.

Geçen hafta Cumartesi günü Başkan Kibar sosyal medyasından üç konu paylaŐtı, orada gördüm.

Gerçi biliyorduk zaten. Başkanın paylaşımında ayrıntıları gördük.

Karayolları bölge müdürü ilçemizi ziyaret etmiş ve çalışmalarını yerinde incelemişler.

* * *

FATSA-ILICA YOLUNA YENİ ASFALT

Üçüncüsü Fatsa-İlica yolu.

Yolda gerçekten ciddi genişletme çalışmaları ve standartlara uygun bir yol yapılıyor.

Sıcak asfalt ana unsur.

Tabii ki memlekette altyapı hizmetleri çok geriden seyrediyor.

Fatsa-İlica yolu Bolaman havzasını Fatsa'ya bağlayan bir yol.

Fatsa nüfusunun yarıya yakınının yaşadığı bir mevki.

Fındık üretimi bakımından da ciddi bir potansiyeli içinde barındıran bir coğrafya.

Fatsa'ya uzaklığı, kuş uçuşu mesafesine göre 11, normal seyir mesafesi 13 km.'dir.

Bu yol üzerinde onlarca mahallemiz bulunmakta ve tüm mahalleler bu yolu kullanmaktadırlar.

Artık her mahallemiz yeni tabirle “konforlu yollar”ı kullanacaktır.

İlimiz genelinde bildiğim kadarıyla 752 kilometre sıcak asfalta kavuşacak yol planlaması vardı.

Muhtemelen bitirildi.

Dolayısıyla mahalle grup yollarımız sıcak asfalt oldu...